

Registrazione dei risultati dei controlli sui veicoli e nei locali di stabulazione¹ Allegato 4

Se si sospetta che il benessere degli animali sia stato compromesso durante il trasporto, a causa dell'individuazione di uno o più dei principali indicatori di rischio (cfr. allegato 3), è possibile registrare le informazioni qui di seguito. È evidente che non tutte le informazioni sotto indicate (dati, campioni e prove) possono essere raccolte ogni volta, ma si dovrebbe fare tutto il possibile per ottenere il maggior numero di informazioni, se i risultati iniziali indicano che il benessere degli animali è compromesso. **Se i risultati iniziali indicano che i volatili sono in condizioni soddisfacenti, l'informazione viene registrata e l'ispezione è conclusa.**

Principale/i indicatore/i di rischio relativo/i alle partite <i>*cerchiare l'opzione adeguata</i>	Condizioni meteorologiche*	Durata del viaggio*	Precedenti casi di elevata mortalità all'arrivo *	Tipi di pollame*	Trasportatori/veicoli*	Volatili che arrivano in cattive condizioni*
--	----------------------------	---------------------	---	------------------	------------------------	--

Informazioni di identificazione generali

Nome del macello: _____ Numero di bollo sanitario UE: _____
 Nome dell'allevatore/fornitore: _____ Numero di identificazione dell'azienda: _____ Numero di lotto/pollaio: _____
 Numero di carico ____ di ____ del lotto/pollaio
 Ispezione all'arrivo: Sì / No.* Ora di arrivo del veicolo al macello: _____ o presso i locali di stabulazione: _____

Aspetto clinico generale del pollame in casse o veicoli selezionati o nei locali di stabulazione: Soddisfacente? Sì / No *

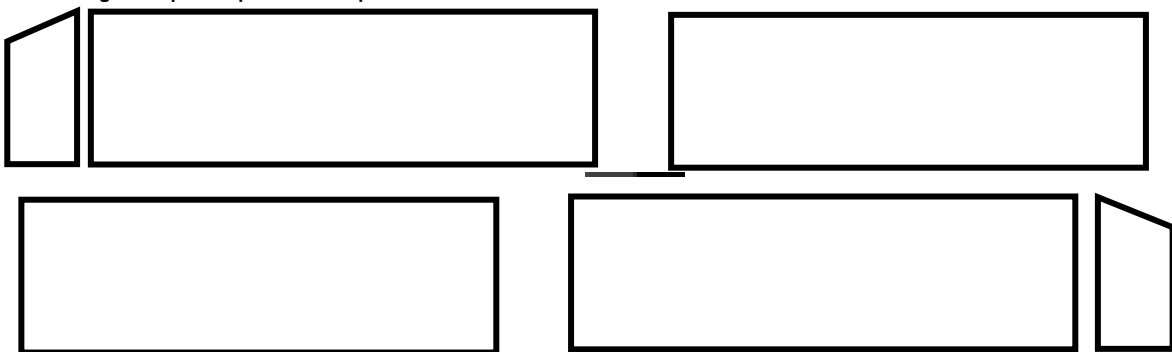
Distribuzione e numero dei volatili morti, moribondi e feriti, posizione e percentuale dei volatili danneggiati:

Descrivere l'impressione generale data dai volatili, il loro comportamento (si accalcano/tremano/respirano affannosamente ecc.), il loro stato fisico (bagnati/sporchi/colore della pelle/variazione delle dimensioni ecc.) e la loro posizione sul veicolo. Controllare la temperatura della superficie corporea² e, qualora necessario, misurare e registrare qui sotto la temperatura di almeno 5 volatili.

Posizione nel piazzale/nei locali di stabulazione, se pertinente³: _____ Foto scattate: Sì / No *

Se i volatili sono in condizioni soddisfacenti, l'informazione viene registrata e l'ispezione è conclusa.

Contrassegnare il punto/i punti del campionamento indicando il numero del volatile



Informazioni su un campione di (almeno) 5 volatili per l'eventuale adozione di misure a tutela della normativa

Numero del volatile ⁴ : indicare se vivo, morto (carcassa etichettata?)	1	2	3	4	5
Aspetto generale: Normale o stressato, Respiro affannoso (gravità), posizione eretta, pallore ecc. Colore della pelle (cresta/barbigli) Stato della pupilla Sintomi respiratori Postura					

¹ Le casse nei locali di stabulazione possono essere ispezionate, se è possibile risalire al relativo veicolo.

² T 41°C; lo stress da calore comporta sofferenze e a T ≥ 45°C gli animali muoiono dopo un certo lasso di tempo (durante il trasporto spesso i polli pesanti a crescita rapida non riescono a mantenere stabile la loro temperatura per più di 150 minuti). Produzione di calore per pollo di 2 kg: 10-15 W; per un carico di 7 500 animali: 75-112 kW di calore.

³ Ad esempio, se i volatili, i contenitori o i veicoli sono esposti alla luce diretta del sole o a pioggia, neve o vento.

⁴ L'inserimento dei dati relativi all'esame clinico di cinque volatili costituisce la soglia minima per la registrazione della prova. Non si tratta del numero di volatili presi come campione/valutati all'inizio dell'indagine.

Grado di umidità Presenza di feci sui volatili Grado di dimagrimento Comportamento ⁵					
Temperatura corporea ⁶					
Fotografie: Sì/No					
Risultati <i>post mortem</i>					

Domande aggiuntive per agevolare la raccolta delle prove

Controlli relativi al benessere al momento dell'arrivo effettuati dal responsabile della tutela del benessere animale o da un dipendente idoneo del macello	
<p>Tali controlli sono stati effettuati?</p> <p>Che cosa ha constatato il membro del personale del macello preposto ai controlli relativi al benessere al momento dell'arrivo?</p> <p>Quali misure sono state prese in relazione a questa partita?</p> <p>Quali misure sono state prese per evitare che l'incidente si ripeta? Ad esempio: adeguare i piani, pianificare un numero minore di animali per carico, caricare all'ombra, caricare con la ventilazione, caricare di notte, mantenere i veicoli in movimento finché non si può procedere allo scarico. Macellazione rapida dopo l'arrivo al macello. Ventilatori aggiuntivi presso il macello, climatizzazione efficace nella zona di arrivo.</p> <p>Lei è stato informato immediatamente dello scarso benessere degli animali?</p>	

Informazioni riguardanti le condizioni meteorologiche durante il viaggio ⁷	
<p>Registrare le condizioni meteorologiche durante il viaggio e al momento dell'arrivo: la temperatura, l'umidità, la velocità del vento e indice di raffreddamento da vento.</p> <p>Tali condizioni sono state previste?</p> <p>Temperatura e umidità al momento dell'arrivo al macello (se gli animali restano nel cortile).</p> <p>Temperatura e umidità nei locali di stabulazione</p>	

Informazioni sul viaggio	
<p>Trasportatore</p> <p>Nome del trasportatore:</p> <p>Numero di autorizzazione:</p> <p>Nome del conducente:</p> <p>Numero del certificato di idoneità:</p> <p>Numero di patente di guida:</p> <p>Numero di identificazione o numero di telaio del veicolo:</p> <p>Unità motrice: _____ Unità di traino: _____</p> <p>Tipo di veicolo*: Veicolo con ventilazione passiva: non modificato?</p> <p>Modificato? Ventilatore?</p> <p>Con/senza teloni?</p> <p>Pianificazione del percorso FCI; nota di pesatura</p> <p>Durata ed, eventualmente, percorso del viaggio, informazioni del tachigrafo (successivamente)</p> <p>Circostanze (soste/ingorghi/ritardi?)</p>	
<p>Operatore che gestisce il macello e (o) organizzatore del trasporto</p> <p>Esistono un piano di macellazione, un piano di carico e un piano di emergenza per condizioni meteorologiche estreme? Sono stati applicati?</p>	

⁵ Accalcamento, tremore, respiro affannoso, maggiore raspamento.

⁶ Per un campione rappresentativo: ad esempio 5 volatili sotto stress e 5 normali. Qualora utili al confronto, dovrebbero essere acquisiti i dati relativi alla temperatura corporea di volatili in punti diversi del carico (ad esempio, quella di animali che tremano nella parte più esterna del carico e quella di volatili nella parte anteriore/centrale del carico, più calda).

⁷ Dovrebbe essere acquisita una valutazione approfondita dell'ambiente esterno per tutta la durata del viaggio, grazie alla collaborazione con il centro meteorologico governativo o la stazione meteorologica (locale se possibile) opportuni.

Ispezione <i>ante mortem</i> da parte del personale dell'autorità competente	
<p>Dove effettua i controlli (nel cortile, all'entrata o nella zona di arrivo)? Per quanto tempo ha sostato lì il veicolo? I contenitori sono ancora sul veicolo?)</p> <p>Per quanto tempo i contenitori scaricati rimangono nella zona di arrivo?</p> <p>Ha delle osservazioni da fare riguardo al mezzo di trasporto e all'uso dei teloni?</p> <p>Non appena vengono sollevati i teloni: quali sono le Sue osservazioni sugli animali? (Animali morti visibili? Se sì, indichi il punto del carico. Nota stress da calore? Se sì, in quale parte degli animali? Da cosa risulta?)</p> <p>Impressione sulla densità di carico?</p> <p>Gli animali sono tenuti in condizioni termiche adeguate?</p> <p>Il tempo di attesa è così lungo o le condizioni nella zona di arrivo sono così sfavorevoli da aumentare le sofferenze o causare la morte?</p> <p>Vede animali morenti?</p> <p>Si provvede al raffreddamento e alla ventilazione a livello dei contenitori?</p> <p>Oppure gli animali restano nella zona solo per poco tempo (ad esempio, meno di mezz'ora), in modo tale da mantenere a livelli minimi la mortalità in macello?</p>	