

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità ¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
1	Detentore Trasportatore Operatore (pianificatore/organizzatore)	<p>Condizioni meteorologiche estreme previste (previsioni meteorologiche) o effettive (molto caldo, molto freddo, inondazioni, neve, tempeste ecc.)</p> <p>Mancato utilizzo delle previsioni meteorologiche nella procedura operativa standard dell'operatore che copre le condizioni meteorologiche variabili di tutto l'anno (eventi estremi) e mancanza di azioni preventive per modificare di conseguenza la densità di carico e/o cambiamenti alla disposizione dei teloni inadeguati o inesistenti</p> <p>Caldo Carichi termici elevati dovuti a temperature e umidità elevate, ad esempio, temperatura dei contenitori al di sopra dei 24 °C (ipotizzando che l'umidità relativa sia del 70 % o maggiore); o</p> <p>Freddo Bassa temperatura ambiente ed elevata velocità dell'aria (situazione aggravata se i volatili sono bagnati). Scarsa ventilazione, distribuzione inadeguata del flusso d'aria. Temperatura dei contenitori (stress da calore paradossale) superiore ai 24 °C (ipotizzando che l'umidità relativa sia del 70 % o maggiore) causata da un inadeguato utilizzo dei.</p> <p>Le temperature esterne inferiori ai 15 °C* possono causare stress termico alle ovaiole da riforma nei veicoli scoperti con ventilazione passiva</p>	<p>Stress da calore* crescente, sofferenza, aumento della mortalità</p> <p>Rischio di ipotermia* e ipertermia* (stress da calore paradossale) in funzione della temperatura esterna, dalla durata del viaggio* e dall'efficacia dei teloni</p> <p>Danni muscolari*</p> <p>* cfr. le informazioni di carattere generale a pagina 9 sugli effetti potenziali delle scarse condizioni di benessere animale durante il trasporto sui risultati relativi alla qualità della carne</p>	<p>Informazioni meteorologiche attendibili</p> <p>Procedure operative standard dell'operatore</p> <p>Procedure operative standard di trasporto o piani di emergenza</p> <p>Operatore (responsabile della tutela del benessere animale; personale responsabile dei locali di stabulazione)</p> <p>Veterinario ufficiale</p>	Elevata (8-10)	50, 52, 62, 64, 65, da 69 a 75

¹ Vi sono molti obblighi giuridici che una o una serie delle parti responsabili sotto indicate devono rispettare nell'ambito del trasporto del pollame per la macellazione. Alle diverse fasi del viaggio si applicano diverse responsabilità - ecco la ragione dell'elenco di una serie di attori diversi - questo vale per l'intero documento.

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità ¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
2	Detentore Trasportatore Operatore (pianificatore/organizzatore)	<p>Viaggi per polli da carne di durata superiore alle 4 ore (i viaggi di meno di 2 ore in condizioni termiche difficili sono ad alto rischio, ad esempio quando è caldo e umido)</p> <p><u>Motivi:</u></p> <p>Interruzioni durante il viaggio; macelli che ricevono partite di pollame da distanze maggiori a causa dei flussi commerciali: vincoli geografici e società affiliate operanti sia nell'allevamento che nella trasformazione di volatili</p> <p>Nuovi fornitori</p> <p>Detentori che evitano i controlli locali sull'applicazione delle norme (ad esempio, abbassamento obbligatorio della densità di carico in seguito a mortalità eccessiva, punteggio elevato relativo alla dermatite della pianta delle zampe ecc.)</p>	<p>Sofferenza, aumento della mortalità legata ai viaggi di durata superiore alle 4 ore; aumento dell'incidenza dello stress da calore*, danni muscolari*.</p> <p>Se il viaggio ha una durata superiore alle 12 ore, le difficoltà pratiche relative all'alimentazione e all'abbeveramento possono causare problemi di ordine igienico</p>	<p>Documenti di trasporto (articolo 4, regolamento n. 1/2005 e tachigrafo)</p> <p>Operatore (pianificatore/organizzatore)</p> <p>Dati presso l'autorità competente/le autorità locali/l'operatore: possono indicare le misure prese per garantire l'applicazione della normativa o il "nuovo" fornitore dell'operatore.</p> <p>Organizzazione di produttori e macelli integrati verticalmente</p> <p>Origine del pollame (distanze) nel certificato sanitario per gli scambi all'interno dell'Unione, documenti relativi al viaggio</p> <p>Volume e principali operatori degli scambi all'interno dell'Unione</p>	Elevata (8-10)	11, 12, 13, 14, 17, 18, 44, 45, 62, 86, 107, 108, 109

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
3	Operatore Veterinario ufficiale	Elevata mortalità imprevista o volatili giunti morti in viaggi simili precedenti nello stesso giorno o in giorni precedenti Precedenti risultati negativi dell'azienda (problemi presso l'azienda possono essere affrontati mediante altri controlli)	Probabilità superiore alla media di reiterazione di cattive pratiche in materia di benessere degli animali	Procedura operativa standard dell'operatore Veterinario ufficiale	Elevata (8-10)	2, 86, 89, 90, da 102 a 105, da 106 a 109
4	Trasportatori Operatore	Trasportatori con precedenti infrazioni a carico o veicoli in cattivo stato di manutenzione o non adeguatamente progettati	Probabilità di reiterazione della violazione superiore alla media	Informazioni dai punti di contatto nazionali (informazioni transfrontaliere) Autorità competente Autorità regionale competente Veterinario ufficiale	Elevata (8-10)	1, 6, 11, 21, 22

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
5	<p>Detentore</p> <p>Persone incaricate della cattura</p> <p>Trasportatori (conducenti)</p> <p>Personale dei locali di stabulazione dell'operatore</p>	<p>Determinati tipi di pollame o carichi vulnerabili, ad esempio ovaiole da riforma, anatre, oche, tacchini, polli da carne pesanti ecc., aziende con elevata mortalità o con carenze igienico-sanitarie</p> <p>1. Trasporto di polli da carne pesanti, anche polli da carne riproduttori/tacchini pesanti, ad esempio tacchini riproduttori, anatre e oche (in particolare per il <i>foie gras</i>), quaglie e pernici ecc.</p> <p>2. Trasporto di ovaiole da riforma</p> <p>Scarso piumaggio</p> <p>Fragilità ossea e condizioni di cattura difficili/problematiche</p> <p>Valore economico molto basso</p> <p>Distanze maggiori per il macello disponibile a trattare i volatili</p> <p>Presenza di fratture non guarite preesistenti</p> <p>Maggiore probabilità di tempi di sospensione dell'alimentazione (dell'abbeveramento) più lunghi presso l'azienda</p> <p>3. Trasporto di volatili infettati da salmonella o altre spp.: periodi di attesa più lunghi nei locali di stabulazione</p>	<p>1. Lesioni avvenute durante la cattura</p> <p>Tasso elevato di fratture delle ali e delle zampe, maggiore rischio di stress durante il trasporto, maggiore rischio di rottura, danneggiamento delle casse, maggiore stress termico</p> <p>Sofferenza, aumento della mortalità</p> <p>Scarsa qualità della carne, perdite e inefficienza*</p> <p>2. Casse che non consentono una facile cattura, tassi più elevati di fratture di ali/zampe</p> <p>Viaggi più lunghi</p> <p>Scarsa tolleranza al trasporto (pioggia, vento freddo), affaticamento metabolico, esaurimento delle riserve di energia*, problemi posturali, lesioni, asfissia</p> <p>Sofferenza, aumento della mortalità</p> <p>3. Tolleranza al trasporto potenzialmente compromessa</p> <p>Sofferenza, aumento della mortalità</p>	<p>Operatore</p> <p>Autorità competente</p> <p>Autorità competente regionale o locale</p> <p>Veterinario ufficiale</p>	Elevata (8-10)	da 11 a 18, 33, 38, 44, 46, 47, da 49 a 52, 54, 57, 60, 61, 62, 64, 86

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
6	Operatore (responsabile della tutela del benessere animale)	Attrezzature, progettazione e logistica (tempo trascorso) relative alla stabulazione che aumentano il rischio di carichi termici elevati dovuti a temperature e umidità elevate, ad esempio, associate a ventilazione meccanica inadeguata e ritardi nella macellazione	Aumento del rischio di stress termico* per i volatili tenuti in moduli accatastati nei locali di stabulazione	Trasportatori Operatore (responsabile della tutela del benessere animale) Veterinario ufficiale	Elevata (8-10)	da 76 a 78, 81, 82, da 93 a 96, 103, 105
	Operatore (responsabile della tutela del benessere animale) Autorità competente Veterinario ufficiale	Ambiente umido dopo il trasporto Volatili bagnati presso i locali di stabulazione dopo il viaggio (utilizzo di sistemi di nebulizzazione o acqua in eccesso dal lavaggio delle casse e degli autocarri), aria satura (in particolare sopra i 20 °C) che inibisce la dispersione di calore mediante respirazione veloce A causa della mancanza di piumaggio e della fragilità metabolica, ciò è di cruciale importanza per le ovaiole da riforma	Risultati dipendenti da temperatura/umidità Nei locali di stabulazione, un'elevata umidità/densità di vapore acqueo causa stress da calore* quando le temperature sono alte o molto alte, se le pile di moduli non sono ben ventilate Grave rischio di ipotermia* che dipende dalla temperatura esterna, dalla durata del viaggio e dal tempo trascorso nei locali di stabulazione	Procedura operativa standard dell'operatore Operatore (responsabile della tutela del benessere animale; personale responsabile dei locali di stabulazione) Veterinario ufficiale	Elevata (8-10)	76, 81, 82, da 93 a 95, 98, da 100 a 102
7	Operatore Trasportatore Gruppi di cattura e di carico Detentore	Assenza di sistemi di qualità o procedure operative standard per quanto riguarda: - formazione soddisfacente fornita alle persone che fanno parte dei gruppi di cattura e di carico e documentazione relativa a tale formazione a disposizione - cattura, carico e trasporto dei volatili - confronto delle statistiche relative ai gruppi di cattura - adattamento della densità di carico in base alle previsioni meteorologiche - adozione di misure correttive in caso di anomalie	Possibilità di reiterazione di violazioni e di cattive pratiche per il benessere degli animali maggiore alla media	Detentore Procedure operative standard del trasportatore Procedura operativa standard dell'operatore Analisi delle registrazioni del gruppo di cattura da parte dell'operatore	Elevata (8-10)	11, 15, 16, 31, 33, 36, 38, 50, 58, 62, 64, 65, 70, 73, 84, 87, 88

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
8	Detentori Persone incaricate della cattura Trasportatori Operatore	Casse non adeguatamente progettate o mantenute o danneggiate, o ancora con fondi scivolosi	Maggiore rischio di lesioni da intrappolamento, schiacciamento, abbassamento del capo Sofferenza, aumento della mortalità	Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Elevata (8-10)	38, da 49 a 51, 54, 65, 67, 68
9	Detentore Trasportatori Operatore	Veicoli con ventilazione passiva non modificati Per ulteriori informazioni cfr. l'allegato 9	Margini di ventilazione insufficienti per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Costruttore del veicolo Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Da media (4-7) a elevata (8-10)	49, 50, 52, 57, 62, 65, 69, 70, 71
10	Detentore Trasportatori Operatore	Trasportatori ignoti	Non sono disponibili dati storici per valutare le prestazioni precedenti	Operatore Veterinario ufficiale	Media (4-7)	1, 6, da 21 a 23, da 42 a 45
11	Detentori Persone incaricate della cattura Trasportatori Operatore	Moduli privi di una progettazione adeguata, che comprenda nuovi sistemi di carico integrati Batterie di casse a cinque livelli Sistemi modulari a cassette	Maggiore rischio che la ventilazione sia impedita sopra/intorno ai volatili; stress da calore* Difficoltà per le persone incaricate della cattura nel caricare il livello più in alto Maggiore rischio di lesioni da intrappolamento, sofferenza, aumento della mortalità	Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Media (4-7)	33, 38, da 49 a 57, da 60 a 62, 65, 68, 69, 104, 105

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
12	Autorità competente Autorità competente regionale o locale	Scarse misure di applicazione della normativa presso il macello	Atteggiamento permissivo e conseguente scarso benessere	Relazioni di controllo dell'autorità competente riguardanti tutti i macelli, che comprendono sopralluoghi, audit e misure di applicazione adottate	Media (4-7)	da 86 a 92, 106, 108, 109
13	Detentore Trasportatori Operatore	Veicoli con ventilazione passiva modificati (prese e uscite d'aria definite) Per ulteriori informazioni cfr. l'allegato 9	Margini di ventilazione non sufficienti per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Costruttore del veicolo Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Da bassa (1-3) a media (4-7)	49, 50, 52, 57, 62, 65, 69, 70, 71
14	Trasportatori Operatore	Età dei veicoli (superiore ai 5 anni)	Usura: rischio di un maggiore tasso di guasti, maggiori probabilità di sosta dei volatili, stress da calore*, sofferenza, aumento della mortalità	Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Bassa (1-3)	da 49 a 57, 62, 65, 69, 70, 71
15	Detentore Trasportatori Operatore	Veicoli dotati di ventilatore Per ulteriori informazioni cfr. l'allegato 9	Margini di ventilazione non sufficienti per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Costruttore del veicolo Trasportatori Operatore Veterinario ufficiale	Da molto bassa a bassa (1-3)	49, 50, 52, 57, 62, 65, 69, 70, 71

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

	Responsabilità ¹	Maggiori rischi individuati	Potenziali conseguenze negative e sintomi	Fonte delle informazioni	Priorità	Riferimenti alla base giuridica di cui all'allegato 7
16	Detentore Gruppo di cattura Operatore	Regolazione, uso e manutenzione non adeguati della macchina per la cattura meccanica. Mancanza di procedure operative standard dell'operatore	Maneggiamento inadeguato dei volatili, velocità di carico delle casse e intermittenza del carico delle casse causano lesioni, fratture, sovraccarico	Costruttore della macchina per la cattura Gruppo di cattura Operatore	Elevata (8-10)	11, 15, 16, 31, 33, 36, 38, 58, 61, 62, 64, 87, 88

Può essere necessario procedere all'analisi della voce 16 nell'ambito delle misure per garantire l'applicazione della normativa prese da parte dell'autorità competente quando i volatili arrivano al macello in cattive condizioni, con elevati tassi di ematomi e fratture. Tali informazioni possono essere trasmesse ai dipartimenti o agenzie agricoli o di altro tipo al fine di svolgere indagini o sopralluoghi specifici presso altre parti potenzialmente responsabili, quali gli allevatori, le persone incaricate della cattura e i trasportatori.

*** Problemi relativi alla qualità della carne** (da EFSA, 2011: *Scientific Opinion Concerning the Welfare of Animals during Transport*. EFSA Journal 2011; 9(1): 1966.)

Polli da carne	Le razze moderne di pollame da carne a crescita rapida mostrano un'incidenza elevata di miopatia spontanea o idiopatica (<i>white striping</i> , PSE e <i>wooden breast</i>) e una maggiore predisposizione alla miopatia indotta dallo stress	Alcune linee genetiche di volatili a crescita rapida possono mostrare una capacità di termoregolazione ridotta rispetto ai loro predecessori genetici e possono pertanto essere più predisposte allo stress da calore durante il trasporto e ai problemi che ne conseguono, compresi danni muscolari, disturbi dell'equilibrio acido-base e riduzione della qualità della carne	
Viaggi più lunghi	Ali et al. (2008) hanno segnalato che i problemi di carne più chiari erano associati a tempi di trasporto maggiori	Si è riscontrato che la perdita di peso dei polli da batteria durante il trasporto è correlata alla durata del viaggio. I volatili con un peso corporeo iniziale inferiore ai 2 kg hanno perso 47, 64 e 106 g di peso corporeo durante viaggi con una durata rispettivamente di 1, 2 e 3 ore. Per i volatili più pesanti (> 2,5 kg), le cifre corrispondenti sono state rispettivamente 93, 139 e 141 g	
Temperatura	La temperatura del punto di carico o di ingabbiamento dei polli da carne e successivamente quella del trasporto influiscono profondamente sulla mortalità e sulla qualità della carne	Sottoporre i volatili a carichi termici durante il trasporto comporta stress termici moderati o gravi e riduce quindi il benessere, aumenta la mortalità dovuta allo stress da calore o da freddo e le patologie indotte, compresi danni muscolari e conseguenti cambiamenti della qualità della carne	
Temperature elevate	... nel caso dei polli da carne, hanno raccomandato un limite massimo della temperatura a bordo corrispondente a 24 °C	... perdita di peso dovuta a una maggiore necessità di disperdere calore per evaporazione. Ciò riduce il peso del prodotto alla consegna; la significativa disidratazione inoltre compromette il benessere del volatile e pregiudica la qualità del prodotto	... maggiore incidenza di carne PSE negli animali macellati

Matrice di determinazione del rischio per assistere le autorità competenti e i veterinari ufficiali nella definizione delle priorità e nella pianificazione dei controlli ufficiali sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al macello.

Allegato 2

Basse temperature	Una temperatura ambiente di 0 °C o inferiore durante il trasporto ha causato uno stress da freddo sufficiente a ridurre la temperatura corporea profonda dei polli da carne e ha aumentato l'incidenza di carne DFD, ossia scura (<i>dark</i>), dura (<i>firm</i>) e secca (<i>dry</i>), nel petto dei polli ²
-------------------	---

Le informazioni di cui sopra sulla qualità della carne sono valide anche per i tacchini secondo altri studi scientifici pertinenti.

² Tale situazione è aggravata da periodi prolungati di sospensione dell'alimentazione.